

ALTERNANCE

1^{er} réseau de l'Axe Seine d'Ingénieurs Logistique en Alternance



LOGISTIQUE

Conçoit, maîtrise et gère les flux de matières et d'informations des produits et services de toutes les filières économiques et appréhende les évolutions des performances et des processus logistiques et environnementaux des organisations.

- Dès la deuxième année du cycle ingénieur (bac+4)
- Apprenti.e, salarié.e de l'entreprise sous contrat de 24 mois dont 33 semaines de cours à l'ISEL.

GÉNIE INDUSTRIEL

La logistique industrielle organise et coordonne sur le terrain, la gestion des flux physiques (matières, produits, équipements) et informationnels en conformité avec la stratégie de l'entreprise.

- Dès la première année du cycle ingénieur (bac+3)
- Apprenti.e, salarié.e de l'entreprise sous contrat de 36 mois dont 49 semaines au CFA de Vernon et à l'ISEL.

MÉCANIQUE ET PRODUCTION

Assure l'interface sur le terrain entre les services de l'entreprise des clients et des sous-traitants et conçoit des axes d'amélioration, de modernisation ou de mise en conformité de l'appareil de production.

- Dès la première année du cycle ingénieur (bac+3)
- Apprenti.e, salarié.e de l'entreprise sous contrat de 36 mois dont 52 semaines au CFA de Puteaux ou de Vernon et à l'ISEL.

Nos partenaires



Devenir ingénieur.e ISEL, c'est avoir le choix entre de nombreux métiers...

- ✓ Analyste Logistique
- ✓ Chargé.e d'études
- ✓ Chef.fe de projet logistique
- ✓ Chef.fe de projet planning
- ✓ Consultant.e Supply & Demand Chain
- ✓ Ingénieur.e soutien logistique
- ✓ Ingénieur.e d'études
- ✓ Ingénieur.e méthodes flux logistique
- ✓ Ingénieur.e soutien logistique intégré
- ✓ Ingénieur.e support technique
- ✓ Pilote logistique
- ✓ Responsable d'exploitation
- ✓ Responsable flux internes
- ✓ Responsable logistique de production
- ✓ Responsable logistique optimisation
- ✓ Responsable logistique méthode et qualité
- ✓ Supply Chain Manager



La logistique ne connaît pas la crise.



INGÉNIEUR.E LOGISTIQUE

“ On ne fait pas de la logistique par hasard. ”

ISEL - 11, quai Frissard - BP 1137
76600 LE HAVRE - 02 32 74 49 00

isel-logistique.fr



DEVENIR INGÉNIEUR.E

Devenir ingénieur.e en Logistique implique d'avoir une vision globale des métiers de l'entreprise et l'esprit ouvert pour **MAÎTRISER L'ENSEMBLE DE LA CHAÎNE LOGISTIQUE.**

La formation **PLURIDISCIPLINAIRE** est largement ouverte à l'**INTERNATIONAL** et conjugue les sciences de l'ingénieur, le management et les langues étrangères.

Les futurs ingénieurs.es ISEL acquièrent des connaissances théoriques mais aussi opérationnelles. Ils sont immédiatement employables.

120

ingénieurs et ingénieures diplômés en 2020

(40% des diplômés à l'ISEL sont des femmes)



Titre habilité par la Commission des Titres d'Ingénieurs (CTI)



Nature du diplôme : diplôme d'ingénieur.e



Régime : étudiant.e ou apprenti.e



Durée : cycle prépa 2 ans
cycle ingénieur 3 ans



Niveau de sortie : Bac + 5



École publique :
droits d'inscription 601€ / an
+ CVEC 92€



CYCLE PRÉPARATOIRE 2 ANS

La polyvalence de l'ingénieur ISEL implique une culture générale solide. Celle-ci s'acquiert au cours du cycle préparatoire.

40%
Gestion, Sciences
humaines, Langues



60%
Disciplines
scientifiques
et techniques

CYCLE INGÉNIEUR 3 ANS

Le diplôme ingénieur ISEL dote le futur logisticien des compétences spécifiques à sa fonction, et ce dans les domaines des sciences et techniques, de la gestion et des langues.

12%
Communication
et langues

13%
Vie d'entreprise

20%
Techniques de
l'ingénieur



29%
Enseignement
de spécialité

26%
Sciences

Une formation **équilibrée** entre **sciences et techniques** et **sciences humaines**

Quelques chiffres
Clés

97%

des étudiants obtiennent un
emploi en - de 6 mois

2750

euros brut/mois
Salaire médian de sortie

+48%

d'évolution de salaire
après 5 ans

57%

des diplômés pensent obtenir
davantage de responsabilités
dans l'année à venir



ADMISSIONS PARALLÈLES :
CLASSES PRÉPARATOIRES
DUT GLT, QLIO ET LICENCES

CONCOURS ISEL
OU
GEIPI POLYTECH

